

ONÁČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

YP KONŠTRUKCIE	MATERIÁL
PODKLADNÝ BETÓN	C16/20-X0(SK)-C10,4-Dmax22-S3
PODKLADNÝ BETÓN S RÝCHLYM TVRDNUTÍM	C16/20-X0(SK)-C10,4-Dmax22-S3
MIKROPILÓTY	S355J0H; C30/37-XA1(SK)-C10,4-Dmax8

- POZNÁMKY
- SÚRADNÝ SYSTÉM JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV.
 - PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ SI ETE ZABEZPEČIŤ.
 - NE SYSTÉMOVÉ PILOTY PRE OVERYENIE ÚNOSNOSTI MIKROPILÓT BUDÚ VYBUDOVANÉ A ODSKÚŠANÉ PRED ZAČATÍM REALIZÁCIE MIKROPILÓT.
 - ZÁLIEVKA MIKROPILÓT MUŠI CHRÁNIŤ OCELOVÉ RURY MIKROPILÓT PROSTREDIEM S VEĽMI VYSOKOU AGRESÍVNOSTI PRE OCEL PODLA ČSN 03 8315.
 - MATERIÁL MIKROPILÓT V SÚLADE S STN EN 14199.

SÚRADNICE BODOV ROHOVÝCH PILOT

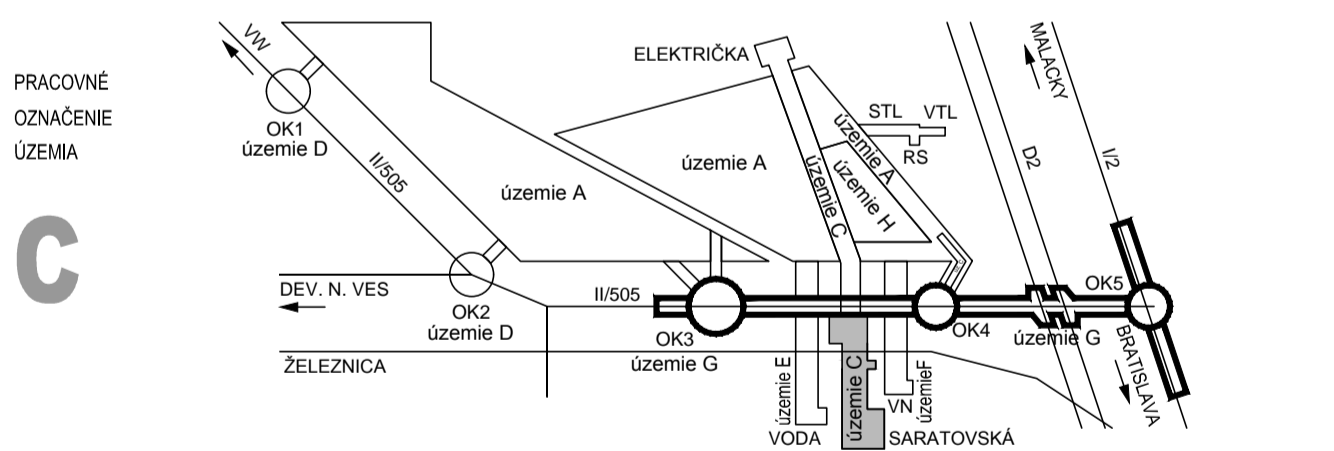
	BOD	Y [m]	X [m]
OPORA 1	11	578692.786	1273714.984
	12	578689.453	1273715.658
	13	578691.595	1273726.244
	14	578694.927	1273725.570
OPORA 2	21	578670.537	1273719.485
	22	578667.204	1273720.159
	23	578672.678	1273730.071
	24	578669.346	1273730.745


ZMENY DOKUMENTÁCIE

Zmena	Index	Dátum	Meno - Podpis	Text zmeny



RIEŠENÁ ZÓNA Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka



Manžer projektu:	Ing. Ľan Kudrín				
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Smelik				
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Gábor Szabo, PhD.				
Návrhol - vypracoval:	Ing. Gábor Szabo, PhD.				
Kontroloval:	Ing. Matúš Uhlík				
Mesto stavby:	Bratislava	Oblasť:	Bratislava IV	Základové číslo:	1514
Investor - stavebník:				Dátum:	01/2016
Stavba:	NOVÉ DOPRAVNÉ PREPOJENIE II/505 S MČ DÚBRAVKA			Stupeň - úloži:	DSP
	C201			Počet A4:	10X4/4(2)
	Žel. most na trati Bratislava hl.st. - Kúty v žkm 46,504 nad predĺžením Saratovskej			Marka:	1:200/100
	Zakladanie			Časť:	Suprava:
Objekt (stavba):	C201			Príloha:	J.2
Názov prílohy:	Zakladanie				5
Digitálny názov prílohy:	1514_DSP_C201_05_Zakladanie.dwg				